

製品名 (型式)	N4		N5		N6 (現行タイプ)	
製造期間	1974年～1981年		1981年～1994年		1994年～	
部品供給	無し		有り (2025年3月31日受注分まで)		有り	
サドル ネームプレート						
	背色	ブラック	背色	ブルー	背色	ブラック・レッド
	文字	ゴールド	文字	シルバー	文字	シルバー・レッド
	MODEL	73など ※73=1973年製	MODEL	N5	MODEL	N6・N6B・N6C・N6D (現行はN6D)
オーバーヘッド						
	パイプ型のフレーム		パイプ型のフレーム		鋼材材料組合せのフレーム	
	形状	角鋼管 (パイプ型) ※ボックス構造	形状	角鋼管 (パイプ型) ※ボックス構造	形状	軽薄形鋼・薄形鋼 手動式のみアングル鋼
	特徴	下面クマラ部のみ穴あけ加工	特徴	下面クマラ部のみ穴あけ加工	特徴	鋼材材料組合せ加工
ローヘッド						
	サイドローラー有り		サイドローラー有り		サイドローラー無し	
	形状	薄形鋼 手動式のみアングル鋼 (駆動式は薄形鋼)	形状	薄形鋼 手動式のみアングル鋼 (駆動式は薄形鋼)	形状	軽薄形鋼・薄形鋼 手動式のみアングル鋼
	特徴	サイドローラー有り	特徴	サイドローラー有り	特徴	サイドローラー無し
ギヤードモーター (GM) ネームプレート						
	背色	ブラック	背色	N5 1速=ブルー 2速=黄緑 N6B 1速=ブラック 2速=ブラック	背色	ブラック
	MODEL	VU (1974～1981)	MODEL	N5 (1981～1989) N6B (1989～1994)		G1 (1994～1997)・G1B (1997～2003) G1C (1997～2003)・G1D (2003～2014) G1E (2014～2023)・G1F (2023～現行)
ギヤードモーター (GM)						
	ターミナルカバーからケーブルが出ている		ターミナルハコからケーブルが出ている		ターミナルハコからケーブルが出ている	
	形状	フィン無しのステーター 段付きのモーターカバー	形状	フィン無しのステーター お椀型のモーターカバー	形状	フィン付きのステーター 段付きのモーターカバー
	特徴	可動コア式ブレーキ モーターカバーに旧KITOマーク有り・無しが存在する ターミナルカバーからケーブルが出ている	特徴	可動コア式ブレーキ モーターカバーに旧KITOマーク有り・無しが存在する ターミナルハコからケーブルが出ている ※上部・下部からケーブルが出ているパターン有り	特徴	電磁ブレーキ (ブレーキトルク調整ができる) モーターカバーにKITOマーク無し ターミナルハコからケーブルが出ている ※上部・下部からケーブルが出ているパターン有り
						ブレーキトルク調整部有り

※製品ではサドル部とGM (ギヤードモーター) 部を含む電動式クレーン式になるが、部品展開ではサドル部とGM部に別れる為それぞれの機種を確認する。

※N6サドルG1～G1F: ステーターは同じだがギヤ・ピニオン等のサイズや強度、その他部品、結線図が変更になっている。(互換性あり)